

AERMACCHI M-346AJT

El entrenador jet avanzado



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

Aermacchi M-346AJT | El entrenador jet avanzado

El M-346AJT es un entrenador jet avanzado bimotor, con un asiento en tándem, de última generación, elemento clave de un sistema de entrenamiento integrado (ITS) diseñado para permitir a los estudiantes piloto de desarrollar los conocimientos, las habilidades y los hábitos necesarios para la máxima explotación de aviones de combate modernos.

El M-346 está diseñado específicamente para una amplia gama de misiones de entrenamiento, de fiabilidad a largo plazo y de operaciones económicas.

Estas características – junto al sistema de Integrated Training System que consiste en simuladores y dispositivos educativos con base en tierra, que incluyen un entorno operativo en Vivo, Virtual y Constructivo – hacen del M-346AJT la mejor solución para entrenar a la nueva generación de pilotos de combate.

El moderno Human-Machine Interface (HMI) y la avanzada suite de gestión de misiones ofrecida por la Embedded Tactical Training System (ETTS) del M-346, capaz de generar un escenario táctico con amenazas y objetivos, fuerzas originadas por computadora (amigas o enemigas), sensores y armas a bordo hacen que el Master sea realmente representativo entre la última generación de aviones de combate.

La calidad y las características superiores del M-346 contribuyen a maximizar la efectividad de la enseñanza y a permitir la descarga de horas de vuelo desde la unidad de conversión operacional (OCU) a la unidad de entrenamiento de, en el rol de Lead In Fighter Trainer (LIFT).

Además, los niveles de rendimiento del M-346, las características de vuelo, los sistemas de bordo y los cinco puntos clave (tres en mojado) también ofrecen capacidades significativas como instructor

acompañante, de Red Air y, cuando está armado para roles operativos, de “Policia aérea”

Los Operadores se benefician de un concepto de mantenimiento de dos niveles (Organizativo e Intermedio) para aeronaves, equipos y sistemas. El sistema de monitorización de salud y uso (HUMS) y el sistema de salud estructural (S-HUMS) permiten el monitoreo y la recopilación de datos de los equipos a bordo y de la estructura del avión.

Los atributos clave incluyen:

- Funcionalidad de gestión sin preocupaciones en todas las condiciones de vuelo
- ETTS para entrenamiento aire-aire y aire-tierra
- Dos pantallas Head-Up independientes con simbología de combate de última generación
- Dos pantallas independientes montadas en el casco
- NVG totalmente compatible con la cabina
- Ambiente cómodo y amplio campo de visión desde ambas cabinas
- Capacidades de reabastecimiento de combustible aire-aire
- Ningun mantenimiento estructural planificado a nivel de almacén



CARACTERISTICAS

PESOS

Despegue (Clean)	16,755 lb	7,600 kg
Despegue (Máximo)	21,165 lb	9,600 kg

GRUPO MOTOR

Motor, turbofan: 2 Honeywell F124-GA-200		
Empuje Máximo, SLS, ISA	2 x 6,280 lb	2 x 2,850 kg
Combustible interna	4,420 lb	2,005 kg

RENDIMIENTO

Nivel Máximo de Velocidad, Baja Altitud	590 KTAS	1,090 Km/h
Velocidad Limite	572KEAS/115 MN	1,060 km/h
Altura Máxima	45,000 ft	13,715 m
Velocidad de Ascenso, SL	22,000 ft/min	6,705 m/min
Factor de Carga Sostenido, SL	8.0 g	
Velocidad de Rotación Sostenida, 15,000 pies	12.5 deg/s	
Alcance de Trasferencia, 10% de reserva, Clean/2 Tanques Externos	1,040 nm/ 1.375 nm	1,925 km/ 2,550 km