

C-27J Next Generation FIRE FIGHTER

El gran inovador en la lucha contra incendios



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

C-27J Next Generation FIRE FIGHTER | El gran inovador en la lucha contra incendios

El C-27J Next Generation Fire Fighter con Modular Airborne Fire Fighting System (MAFFS II) de segunda generación, roll-on/roll-off de **Maffs Corp.** – el líder mundial en diseño, fabricación y certificación de algunos de los sistemas de aplicación aérea más potentes – representa lo último en capacidad de extinción de incendios en el aire.

La configuración Fire Fighter es flexible, ideal para mejorar las capacidades de la aeronave multimisión C-27J Next Generation con un costo de adquisición y operación significativamente menor que una plataforma dedicada a la extinción de incendios.

Cuando no se utiliza en tareas de extinción de incendios, la aeronave se puede reconfigurar rápidamente para el transporte, el apoyo humanitario, la protección civil y la funciones SAR.

Capaz de entregar hasta 2,100 galloones de agua/líquido retardante que cumple con el criterio de nivel de Ground Pattern Coverage (GPC) de la Junta Interinstitucional Air-Tanker Board (IAB) de EE.UU., el MAFFS puede cubrir un área bastante amplia – nivel de cobertura GPC 8 – con lanzamiento de chorros de liquido con aire comprimido a través de una boquilla externa, ubicada en la puerta del paracaidista del lado izquierdo.

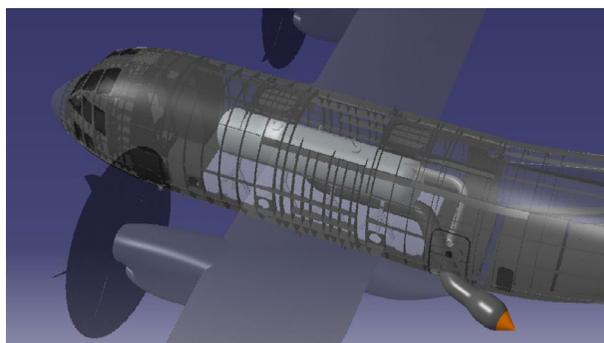
C-27J Next Generation características clave para luchar contra los incendios:

- Considerable velocidad máxima de crucero para una respuesta rápida a los incendios
- Excelente maniobrabilidad incluso a baja altitud
- Elevado conocimiento situacional y baja carga de esfuerzo gracias a la aviónica moderna, con capacidades diurnas y nocturnas
- Excelente visibilidad externa gracias a varias ventanas grandes en la cabina
- Capacidad de roll-on/roll-off a través de la rampa de carga trasera
- Capacidad de carga muy alta incluso en condiciones de altas temperaturas y a gran altura
- Habilidad en aterrizar en terrenos ásperos cerca el área de fuego para rellenar tanques de MAFFS II



Atributos clave de Modular Airborne Fire Fighting System (MAFFS II):

- No se requieren modificaciones estructurales importantes en el fuselaje
- El MAFFS II puede ser instalado o removido fácilmente por un equipo de 4 personas en 90 min. a través de la rampa de carga trasera de la aeronave
- Configuración de dos plataformas (tanque retardador principal presurizado y tanque de aire de alta presión; tanque de espuma, cajas de control y estación de tripulación)
- La salida de agua/líquido retardante se realiza a través de una boquilla exterior instalada en la puerta "stub" del paracaidista izquierdo (originales bloqueados en posición)
- Es posible dividir la carga en dos volúmenes del 50% de líquido cada uno
- Un panel de control de emergencia dicato cabe fácilmente dentro de la cabina
- Un colgante de goteo para liberar el líquido incluye un interruptor de drenaje de emergencia



CARACTERISTICAS DEL MAFFS II

CAPACIDAD DE LOS TANQUES		
Capacidad Máx. del Tanque principal	2,100 US gal	7,950 l
RENDIMIENTO		
Tiempo de llenado de tierra del tanque principal	8 min.	
Ground Coverage Level @ 130 KIAS seleccionable	1 - 8 GPC	
Numero máximo de caídas de volumen	2	
Descarga en GPC 8	2 sec.	
Presión de funcionamiento del sistema	100 psi	689 KPa
Temperatura de funcionamiento	5° to 50°C	40° to 120°F

CARACTERISTICAS DEL C-27J Next Generation

PESOS		
Máximo De Despegue	71,650 lb	32,500 kg
Carga Útil Máxima	24,912 lb	11,300 kg
GRUPO MOTORE		
2 motores Rolls-Royce AE 2100-D2A	4,637 shp each	3,458 kW each
RENDIMIENTO		
Velocidad Máxima de Crucero	325 KTAS	602 km/h
Altura Máxima	30,000 ft	9,144 m
Alcance con Máxima Carga Útil (11,300 Kg)	550 nm	1,020 km
Alcance Máximo	3,160 nm	5,852 km