

C-27J SPARTAN الجيل التالي

لا نظير لها في المهام الجوية المتعددة



 LEONARDO

قطاع الطائرات

C-27J SPARTAN الجيل التالي : لا نظير لها في المهام الجوية المتعددة

• نقل القوات (ابتداءً من عدد 46 إلى 60 في حال تم إعداد الطائرة لتتسع لعدد أكبر)

• الإنزال المظلي (عدد 46)

• نقل البضائع (الأحمال الكبيرة ، المركبات ذات العجلات والمجنزرة، محركات الطائرات ، المروحيات الخفيفة ، منصات التحميل القياسية دون إعادة تفكيك الأجزاء، مباشرة إلى خط المواجهة ، حتى من الطائرات فئة (C-130 / CH-47)

• الشحن الجوي (ما يصل إلى عدد 6 حزم CDS A22 ما يصل إلى 9,000 كجم مع منصتين)

• الإخلاء الطبي (حتى 36 نقالة و 6 مرافقين طبيين)

• نقل كبار الشخصيات (وحدة لستة من كبار الشخصيات و18 راكبًا مرافق على منصة نقالة قابلة للطلي)

• مكافحة الحرائق (نظام إطفاء الحريق بسعة 7,850 لتر)



تعد طائرة شركة ليوناردو طراز (C-27J SPARTAN) الجيل الجديد من أكثر الطائرات النفاثة التوربينية متعددة المهام فعالية في السوق. الآن مع إلكترونيات الطيران والجنيحات الجديدة الشاملة لتحسين الأداء. إن قدرتها على العمل في أكثر مهام الطائرات البدائية وأداء عمليات الإقلاع والهبوط القصيرة (STOL) في الظروف البيئية القاسية لا مثيل لها من قبل أي طائرة نقل عسكرية أخرى ذات محركين.

أثبتت طائرة (Spartan) كفاءتها بالمهام المتعددة في جميع القارات من خلال عدد من القوات الجوية المرموقة في مجال النقل التكتيكي والمساعدة الإنسانية والإغاثة في حالات الكوارث ودعم قوات "الميل التكتيكي الأخير" والبحث والإنقاذ في أكثر البيئات التشغيلية تطلبًا في العالم ، بما في ذلك أفغانستان.

بفضل القوة الهيكلية الاستثنائية و زيادة الأنظمة بحسب التصميم ، تمتلك طائرة (Spartan) محرك توربيني ذو قدرة فريدة من نوعه ، مع صلابة لا مثيل لها وموثوقية وإمكانية البقاء وإمكانية المناورة (3 مناورات تكتيكية). توفر وحدة الطاقة الاحتياطية (APU) مصدر طاقة مستقلاً مفيداً للمهام في المطارات البدائية ويمكن استخدامه لإعادة تشغيل المحركات أثناء الطيران.

يمكن تزويد الطائرة بأنظمة دفاعية فرعية، اتصالات آمنة وحماية ضد القذائف من أجل العمل في بيئات شديدة الخطورة.

تم تصميم طائرة (Spartan) كطائرة عسكرية حقيقية، وهي مؤهلة لظروف درجات الحرارة القاسية، (-55 درجة مئوية إلى +35 درجة مئوية) 50 درجة مئوية عند مستوى سطح البحر) ، وهي قادرة على تحمل حمولتها في ظروف عالية الحرارة و شديدة الصعوبة كما أثبتت ذلك أثناء الخدمة.

بفضل مجموعات المهام المتعددة سهلة التثبيت والنقل فإنه يمكن تهيئة الجيل الجديد من طائرة (الجيل التالي C-27J) للقيام بالمهام التالية:

الخصائص

الأوزان		الأوزان
32,800 كجم	71,650 رطل	MTOW غرام
30,500 كجم	67,241 رطل	أقصى وزن للهبوط
11,300 كجم	24,912 رطل	الحمولة القصوى غرام
7,800 كجم	17,196 رطل	الحمولة القصوى
12,320 لتر	3,255 جالون أمريكي	سعة الوقود
مولد الطاقة		مولد الطاقة
3,458 كيلو واط لكل منهما	4,637 قدرة حصانية للعامود لكل منهما	المحركات: عدد 2 طراز Rolls-Royce AE 2100-D2A
		مراوح: عدد 2 من طراز Dowty R-391 six-blades
الأداء		الأداء
690 متر	2,264 قدم	المسافة الأرضية المطلوبة للإقلاع (MTOW, ISA, S.L.)
390 متر	1,279 قدم	المسافة الأرضية المطلوبة للهبوط (NLW, ISA, S.L.)
602 كلم/ساعة	325 السرعة الجوية الفعلية	سرعة الرحلة القصوى
9,144 متر	30,000 قدم	الارتفاع العملي الأقصى
8,382 متر	27,500 قدم	ارتفاع تحليق الرحلة (MTOW 95%)
5,056 كم	2,730 ميل بحري	المدى مع 10,000 رطل (4,536 كلج) من الحمولة في MTOW, ISA
5,852 كم	3,160 ميل بحري	أقصى مدى

