

# (Aermacchi M-345)

مدرب الجيل القادم



 LEONARDO

قطاع الطائرات

## (Aermacchi M-345): مدرب الجيل القادم

تعد طائرة (Aermacchi M-345) الجديدة من أحدث منصات التدريب من شركة ليوناردو للطائرات التي تم تصميمها لتناسب مناهج التدريب بأكملها، بدءاً من مراحل التدريب الأساسية وحتى مراحل التدريب المتقدمة.

استفادت طائرة (M-345) من خبرة شركة ليوناردو للطائرات و الممتدة لأكثر من 60 عامًا في تصميم وتصنيع طائرات التدريب النفاثة. تم تصميم جميع الأنظمة الأساسية لطائرة (M-345) لتوفير أقصى درجات الأمان والموثوقية مع الحد الأدنى من متطلبات الصيانة. نتيجة لذلك، توفر طائرة (M-345) أداءً عاليًا لمحرك نفاث عبارة عن محرك توربيني مروحي مما يوفر قوة دفع إضافية مستدامة مقارنةً مع تكاليف طائرات التدريب الأساسية الثقيلة التي تعمل بالمراوح التوربينية التقليدية.

يستفيد المشغلون من مفهوم الصيانة على مستويين للطائرات والمعدات والأنظمة ( مستوى صيانة مصنعية و صيانة متوسطة). بينما يتيح نظام مراقبة الصحة والاستخدام (HUMS) المتوفر على متن الطائرة بجمع البيانات ومراقبتها.

وبفضل إلكترونيات الطيران الحديثة و قدرة تحميل خارجية عالية، فإن طائرة (M-345) متعددة الاستخدامات مناسبة أيضاً لأدوار العمليات، مع القدرة على استخدام الأسلحة الآلية والصواريخ والقنابل من فئة 500 رطل.

طائرة (M-345) هي "جوهر" التدريب للنظام المتقدم والتي تشمل حزمة متكاملة لنظام التدريب الأرضي (GBTS) القائمة على التعليم الإلكتروني مثل التدريب القائم على الكمبيوتر (CBT) وجهاز التدريب الإجمالي (PTD) ومحطة دعم المهمة للتخطيط والإحاطة وإلغاء الإحاطة و مدرب طيران تشغيلي (PTT) مع شاشة عريضة 180 درجة مشابهة لقمرة القيادة الفعلية حيث يمكن للطيارين المتدربين استخدام نفس أدوات التحكم التي سيجدونها على الطائرات الفعلية.

يسمح محاكي المهمة الكامل (FMS) المزود بشاشة تسمح برؤية محيطية كاملة 360 درجة بالتعريف بمهارات التكتيكات، والتي سيتم التحقق منها بعد ذلك باستخدام نظام محاكاة التدريب التكتيكي المضمن (ETTS) ، الذي يمكن تكوينه على شاشات متعددة الوظائف لمتابعة الهدف أو التعرف على الطائرة ما إذا كانت صديقه أو معاديه و التعرف على نوع التهديدات وجميع العناصر اللازمة لإنشاء سيناريو تدريب افتراضي وفعال.



### الخصائص

الأوزان الإقلاع (مدرب) الإقلاع (الحد الأقصى)	7,715 رطل 9,920 رطل	3,500 كجم 4,500 كجم
مولد الطاقة المحرك، توربيني مروحي طراز 34-4M-FJ44-Williams	أقصى قوة دفع، ISA الحد الأقصى للوقود الداخلي	3,400 رطل 1,545 رطل
الأداء السرعة في أقصى مستوى (مستوى البحر/20,000 قدم)	حد السرعة أقل سرعة لإبقاء الطائرة محلقة (الهبوط، 20% وقود)	425/380 السرعة الجوية الفعلية
معدل الارتفاع (SL)	أقصى ارتفاع	4,700 قدم/دقيقة
حد عوامل الحمولة أقصى عامل حمولة مستدام (50% وقود، SL)	حد عوامل الحمولة أقصى ارتفاع	40,000 قدم
المسافة الأرضية المطلوبة للإقلاع/الهبوط (SL)	المسافة الأرضية المطلوبة للإقلاع/الهبوط (SL)	2,050 قدم
مسافة الطيران بخزان ممتلئ، مع الإبقاء على 10% نظيف	مسافة الطيران بخزان ممتلئ، مع الإبقاء على 10% نظيف	720 ميل بحري
مسافة الطيران بخزان ممتلئ، مع الإبقاء على 10% نظيف	مسافة الطيران بخزان ممتلئ، مع الإبقاء على 10% نظيف	1,000 ميل بحري
تحمل الطيران، مع الإبقاء على 10% نظيف/ عدد 2 خزان إضافي	تحمل الطيران، مع الإبقاء على 10% نظيف/ عدد 2 خزان إضافي	150 دقيقة/دقيقة 210 دقيقة

