

# AERMACCHI M-345

Der Next Generation Trainer



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

# Aermacchi M-345 | Der Next Generation Trainer

Der neue Aermacchi M-345 ist die neueste Generation einer Trainingsplattform von Leonardo Aircraft, optimal geeignet für den gesamten Ausbildungszyklus, von der Grundausbildung bis hin zu weitergehenden Ausbildungsphasen.

Der M-345 nutzt die mehr als 60 Jahre Erfahrung von Leonardo Aircraft im Design und der Herstellung von Jet-Trainer-Flugzeugen. Alle wesentlichen Systeme der M-345 sind von Anfang an so konzipiert, dass maximale Sicherheit und Zuverlässigkeit bei minimalen Wartungsanforderungen und Betriebsaufwand geboten werden. Infolgedessen liefert die M-345 die hohe Leistung eines Turbopan-Jettrainers mit Lebenszykluskosten vergleichbar mit denen von schweren Turboprop-getriebenen Basis-Trainingsflugzeugen.

Die Betreiber profitieren von einem zweistufigen Wartungskonzept für die Flugzeuge, Ausrüstungen und alle Systeme. Ein an Bord befindliches Health & Usage Monitoring System (HUMS) ermöglicht die Datenerhebung und -überwachung.

Dank der modernen Avionik, einer hohen Außenlast-Kapazität und -Leistung ist der vielseitige M-345 auch für operative Rollen geeignet, inklusive der Einsatzfähigkeit von Waffen wie gun-pod (Kanonenbehälter), Raketen und 500 lb-Bomben.

Das M-345 Trainingssystem umfasst ein komplettes bodengebundenes Trainingssystem-Paket (GBTs), bestehend aus E-Learning-Komponenten wie dem computer-basierten Training (CBT), das verfahrenstechnische Training, eine Missionsunterstützungsstation für die Bereiche Planung, Einweisung und De-Briefing, einen operativen Flight Trainer (OFT) mit 180°-Breitbild-Display und ein lebensechtes Cockpit, in dem die Flugschüler die gleichen Bedienelemente

anwenden, die sie auch im echten Flugzeug haben. Der Full Mission Simulator (FMS) ermöglicht die Einführung in die taktischen Fähigkeiten, die dann im Flug mit der eingebetteten taktischen Trainingsystem (ETTS) verifiziert werden. Letztere ist in der Lage, auf dem Multifunktions-Display Ziele und Freund/Feind- Flugzeuge oder andere Bedrohungen zu generieren und alle notwendigen Elemente herzustellen, um live und/oder virtuell ein effektives, konstruktives Trainings-Szenario zu erzeugen.



## CHARACTERISTICS

### WEIGHTS

Take-off (Trainer)	7,715 lb	3,500 kg
Take-off (Maximum)	9,920 lb	4,500 kg

### POWERPLANT

Engine, turbopan:  
Williams FJ44-4M-34

Max Thrust, SLS, ISA	3,400 lb	1,540 kg
Max Internal Fuel	1,545 lb	700 kg

### PERFORMANCE (Clean, ISA)

Max Level Speed (SL/20,000 ft)	380/425 KTAS	704/787 km/h
Limit Speed	400 KEAS/ 0.8 MN	741 km/h
Stall Speed (Landing, 20% fuel)	92 KCAS	170 km/h
Rate of Climb (SL)	4,700 ft/min	1,435 m/min
Service Ceiling	40,000 ft	12,190 m
Limit Load Factors	+7 / -3.5 g	
Max Sustained Load Factor (50% fuel, SL)	4.0 g	
Take-off/Landing Ground Run (SL)	2,050 ft	625 m
Ferry Range, 10% reserve, Clean	720 nm	1,330 km
Ferry Range, 10% reserve, 2 Ext. Tanks	1,000 nm	1,850 km
Endurance, 10% res., Clean/2 Ext. Tanks	150 min/ 210min	