

Aermacchi M-346FA

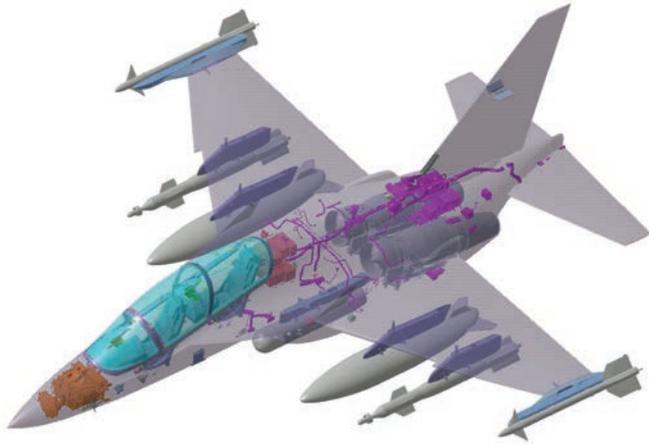
مقاتلة هجومية متعددة المهام



 **LEONARDO**

قطاع الطائرات

طائرة (Aermacchi M-346FA): مقاتلة هجومية متعددة المهام



- يتوافق المخزن الخارجي مع ما يلي:
- GBU-12/16 (500/1000 lb) Paveway II LGB •
 - Lizard 2 LGB (500 lb) •
 - GBU-38/32 (500/1000 lb) JDAM •
 - GBU-38/32 (500/1000 lb) JDAM •
 - GBU-49 (500 lb) Enhanced Paveway II GPS/LGB •
 - Lizard 4 (500 lb) GPS/LGB •
 - قنبلة قنبلتها صغير SDB •
 - TEBER (250 lb) GPS/LGB •
 - SPICE (250 lb) EO/GPS •
 - قنابل MK.82FF (500 lb) متعدد الأغراض •
 - MK.82HD Snakeye/MK.83 (500/1000 lb) GPB •

تم تطوير طائرة (Aermacchi M-346FA) من طائرة المدرب المتقدم النفاثة AJT، وهي طائرة مقاتلة متعددة المهام ذات كفاءة عالية وموثوقية مجهزة بالرادار، وتلبي مجموعة واسعة من احتياجات المستخدم التشغيلية.

تناسب طائرة (M-346FA) بشكل جيد مع مهام جو-أرض (تطبيقات CAS/COIN وإعتراض الذخائر الموجهة بدقة)، و مهام جو-جو (مهام حفظ النظام الجوي و الدفاع عن الوطن) و مهام الاستطلاع التكتيكي.

تعد طائرة (M-346FA) حلاً فعالاً للغاية من ناحية التكلفة و حلاً تكتيكيًا لساحة المعركة الحديثة.

المواصفات الرئيسية تشمل:

- قاذفات صواريخ
- صواريخ Brimstone جو-أرض
- حجرة المدفع الرشاش
- حجرة FPR-14 AACMI
- صواريخ جو-جو قصيرة المدى (AIM-9L, IRIS-T)
- صواريخ جو-جو متوسطة المدى
- عدد 3 خزانات وقود خارجية (630 لتر لكل منها)
- حجرة إستطلاع تكتيكي
- حجرة تمييز الهدف
- حجرة الإجراءات الإلكترونية المضادة

• رادار متعدد الأوضاع (Grifo-M346) من قبل شركة ليوناردو لأنظمة الإلكترونيات (Leonardo Electronics) تم تحسينه خصيصًا للطائرة (M-346FA) مع نظام تحديد العدو أو الصديق (IFF) مما يدعم مهام جو-جو ومهام جو-أرض

• تكوين مقعد ترادفي مناسب تمامًا لمهام جو-أرض المعقدة، مع رؤية ممتازة من كلا المقعدين

• مجموعة اتصالات متطورة مركزية، بما في ذلك ارتباط البيانات التكتيكي

• سبع نقاط خارجية صلبة لمجموعة واسعة من مخازن الأسلحة الخارجية

• التكوين المزدوج للمحرك، التكرار الهيدروليكي والكهربائي ونظام التحكم في الطيران بأربع قنوات رقمي ونظام التحكم في الطيران

• إمكانية التزود بالوقود جواً من أجل التحمل بعيد المدى والوقت على المحطة

• نظام التدريب التكتيكي المضمن (ETTS) الذي تم تنشيطه كبديل للتدريب على أجهزة الاستشعار الحقيقية والأسلحة

• أنظمة دفاع مساعدة فرعية (DASS) بما في ذلك مستقبل تحذير الرادار (RWR)، تحذير من إقتراب الصواريخ (MAW)، قاذف لمشتتات الصواريخ Chaff و Flares



الخصائص

الأوزان

الإقلاع (بوجود صاروخين جو-جو قصيري المدى) 17,860 رطل 8,100 كجم

الإقلاع (بحمولة قصوى) 23,150 رطل 10,500 كجم

مولد الطاقة

المحركات، توربيني مروحي عدد 2 طراز Honeywell F124-GA-200

أقصى قوة دفع، ISA SLS 6,280 × 2 رطل 2,850 × 2 كجم

الوقود الداخلي 4,420 رطل 2,005 كجم

الأداء (بوجود صاروخين جو-جو قصيري المدى)

السرعة في أقصى مستوى، ارتفاع منخفض 575 السرعة الجوية الفعلية 1,065 كم/ساعة

حد السرعة 572 عقدة مكافئة للسرعة الجوية/ 1.1 ميل بحري 1,060 كم/ساعة

أقصى ارتفاع 45,000 قدم 13,715 متر

الوقت المطلوب للإرتفاع لعلو 30,000 قدم

أقصى عامل حمولة مستدام، SL 7.3 مكافئ قوة الجاذبية

معدل الدوران المستدام 15,000 قدم 11.5 درجة/ثانية

مسافة الطيران بخزان ممتلئ، مع الإبقاء على احتياطي 10%، نظيف/ عدد 3 خزان خارجي 900 ميل بحري / 1,200 ميل بحري 1,665 كلم / 2,220 كلم

