

ATR 72MP

قوة متعددة وميسورة التكلفة



 **LEONARDO**

قطاع الطائرات

ATR 72MP: قوة متعددة وميسورة التكلفة



تتوفر أيضًا رادارات بحث متعددة الأوضاع أخرى لتلبية احتياجات العملاء الخاصة.

كما تتضمن أجهزة الاستشعار الإضافية برّجًا كهرو- بصري مجهز بكاميرات الفيديو وأجهزة التصوير بالأشعة تحت الحمراء، ونظام تحديد تلقائي (AIS) لتحديد وتمييز الأهداف المجهزة بأجهزة إرسال (AIS)، وأداة البحث عن نظام البحث والإنقاذ المحمولة جواً (ASARS DF) لتحديد اتجاه بواعث الراديو وإشارات الطوارئ أثناء مهام البحث والإنقاذ و وجود نافذتين كبيرتين على جانبي الطائرة مما يسمح بالبحث البصري.

إن مجموعة إلكترونيات الطيران في (ATR 72MP) تضيف إلى المقصورة (ATR 72-600) الزجاجية الحديثة جدًا عرض تكتيكي في قمرة القيادة لتزويد الطيارين ببيانات نظام المهمة كما يمكن لاحقًا دمج نظامي الملاحة بالقصور الذاتي (INS) و التموضع العالمي (GPS) و نظام استجابة تحديد العدو أو الصديق (IFF).

تشتمل مجموعة اتصالات (ATR 72MP) على ثلاثة أجهزة راديو بحرية (V/UHF) و الراديو ذات الترددات العالية (HF) واحد ، يتم إدارتهما من خلال نظام اتصالات داخلي متقدم. يتيح نظام النطاق العريض العالمي (SATCOM) تبادل بيانات المهمة بسهولة مع الأصول المتعاونة ومراكز التحكم الأرضي.

بفضل إمكانات نمو النظام الأساسي والتصميم المعياري لنظام المهمة، يمكن تزويد (ATR 72MP) اختياريًا بأجهزة استشعار إضافية وأنظمة ومعدات اتصال ، لزيادة توسيع محفظة مهامها ، بما في ذلك الإلكتروني (ESM) ، لزيادة توسيع محفظة مهامها ، بما في ذلك على سبيل المثال مهام الذكاء الإلكتروني (ELINT).

يتوفر نظام فرعي مساعد للدفاع (DASS) كامل خيار للسماح للطائرة بالعمل أيضًا في المناطق المعادية.

تعد (ATR 72MP) التي طورتها وصنعتها شركة ليوناردو للطائرات، مشتقة من منصة (ATR 72-600) التجارية الأكثر مبيعًا والمصممة لأداء مجموعة واسعة من المهام بما في ذلك جميع مهام الدوريات البحرية مع استطلاع مميز وقدرات C4ISR (القيادة والسيطرة والاتصالات، أجهزة الحاسوب، الاستخبارات، المراقبة والاستطلاع). يمكن تشغيل الطائرة في طلعات الاستكشاف في المنطقة الاقتصادية الحصرية (EEZ) و عمليات البحث والإنقاذ (SAR)، ويمكن أن تكون بمثابة مركز قيادة في الجو، ويمكن أن تكون وسيلة مريحة لنقل الركاب.

القوات الجوية الإيطالية هي المستخدم الأول (ATR 72MP) التي تجمع بين الراحة والموثوقية وسهولة الصيانة وتكاليف الإستدامة المنخفضة لنظيرتها التجارية مع نظام مهام متطور و أجهزة استشعار متقدمة ومجموعة اتصالات متكاملة، لإنشاء قوة مضاعفة فعالة وبأسعار مناسبة.

يتمثل الجوهر لمجموعة مهام (ATR 72MP) في نظام مهام المراقبة التكتيكية المحمولة جواً (ATOS). كما تقوم بالمراقبة التكتيكية المحمولة جواً (ATOS) المصممة من قبل شركة ليوناردو للإلكترونيات (Leonardo Electronics) بإدارة مجموعة كبيرة من أجهزة الاستشعار لجمع المعلومات الواردة في موقف تكتيكي شامل تؤدي إلى دمج بيانات فعلي وتقديم النتائج لمشغلي نظام المهمة في أنسب تنسيق، مما يوفر وعي ظرفي ممتاز.

المستشعر الرئيسي الذي تم تثبيته على (ATR 72MP) هو نظام رادار متعدد الأوضاع، مثال على ذلك نظام Seaspray 7300E المصمم من قبل شركة ليوناردو للإلكترونيات الخاص بالمصفوفات النشطة الممسوحة إلكترونياً (AESA) القادر على أداء الأهداف طويلة المدى للكشف والتتبع وتحديد الأهداف السطحية على مدار 360 درجة. كما أنه يشتمل على إمكانات التتبع أثناء المسح (TWS) ومؤشر الأهداف المتحركة (MTI)، وأنماط جو- جو وحالة الطقس، و رادار تصوير الرادار ذي الفتحة الاصطناعية (SAR) و رادار تصوير الفتحة العكسي (ISAR).

الخصائص

الأوزان		
أقصى وزن للإقلاع	50,706 رطل	23,000 كجم
أقصى وزن للهبوط	49,273 رطل	22,350 كجم
أقصى وزن دون وقود	46,297 رطل	21,000 كجم
أقصى سعة للوقود	11,023 رطل	5,000 كجم
مولد الطاقة		
أقصى قدرة للمحرك (PW127M)	2,750 قدرة حصانية للعامود	2,050 كيلو واط
قوة الإقلاع (محرك واحد)		
الأداء		
أقصى سرعة طواف	250 السرعة الجوية الفعلية	465 كم / ساعة
أقصى ارتفاع تشغيلي	25,000 قدم	7,620 متر
أقصى قدرة على التحمل (عند 5,000 قدم)	10,000 ساعة (+45 دقيقة ثبات)	
مسافة الإقلاع (MTOW, SL, AEO, ISA)	4,482 قدم	1,366 متر
مسافة الهبوط (MLW, SL, ISA)	2,100 قدم	640 متر

