

ATR 72MP

Eficaz y asequible multiplicador de fuerza



ATR 72MP | Eficaz y asequible multiplicador de fuerza

ATR 72MP, desarrollado y construido por Leonardo Aircraft, es un derivado del best-seller ATR72-600 plataforma comercial diseñada para realizar un amplia gama de misiones, incluyendo todas las funciones de **Patrulla Marítima** con excelentes capacidades de reconocimiento y C4ISR (Command, Control, Communication, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance). La aeronave también puede realizar patrulla en Exclusive Economic Zone (EEZ), **Búsqueda y Rescate (SAR)**, puede actuar como base de operaciones en vuelo y puede ser utilizado como cómodo transporte de pasajeros.

La Fuerza Aérea Italiana es el cliente de lanzamiento del ATR 72MP que combina comodidad, confiabilidad, capacidad de mantenimiento y menores costos en su ciclo de vida útil respecto a sus homólogos comerciales con un sistema de misión de vanguardia, sensores avanzados y un sistema de comunicación completo, para crear un eficaz y asequible multiplicador de fuerza.

El núcleo de la suite de misión del ATR 72MP está en su sistema de misión modular de Observación y **Vigilancia Táctica Aérea (ATOS)**. Diseñado por Leonardo Electronics, ATOS gestiona la amplia gama de sensores de la aeronave, ajusta la información recibida en una situación táctica realizando una Fusión de Datos efectiva y presenta los resultados a los operadores del sistema de misión en el formato más adecuado, proporcionando una excelente alerta situacional.

La sonda principal instalada en el ATR 72MP es un **radar multimodo**, por ejemplo el Leonardo Electronics Seaspray 7300E Active Electronically Scanned Array (AESAs), capaz de realizar detección de largo alcance, seguimiento e identificación de los objetivos de superficie a tracking en 360°. Incorpora además las funciones Track While Scan (TWS) y Moving Target Indicator (MTI), modalidades aire-aire y climáticas, SAR (Synthetic

Aperture Radar) y modos de imagen ISAR (Inverse Synthetic Aperture Radar). Los diferentes radares de búsqueda multimodo también están disponibles para satisfacer las necesidades especiales de los clientes.

Los sensores adicionales incluyen una torreta electroóptica equipada con cámaras de video imágenes infrarrojas, un **Automatic Identification System (AIS)** para localizar e identificar objetivos equipados con transpondedores AIS, un Airborne Search And Rescue System Direction Finder (ASARS DF), para determinar la dirección de emisores de radio y balizas para emergencias durante la misiones de Búsqueda y Rescate. Dos grandes ventanas laterales permiten efectuar controles visuales.

La **suite aviónica** del ATR 72MP agrega a la cabina de vidrio de última generación una pantalla táctica que proporciona a los pilotos datos del sistema de visión y puede integrarse aún más con sistemas INS/GPS de alta precisión y un transponder IFF.

La **suite de comunicación** del ATR 72MP incluye tres radio V/UHF radios y una radio HF, gestionada a través de un avanzado sistema de comunicación interna. Un sistema SATCOM de banda ancha permite un fácil intercambio entre cooperantes activos y los centros de control de tierra.

Gracias a las capacidades de la plataforma y al diseño modular del Sistema de misión, el ATR 72MP, se puede proporcionar con sensores adicionales, sistemas y equipos de comunicación opcionales, tal como un Electronic Support Measure (ESM) system, para ampliar aún más su cartera de misiones, incluidas, por ejemplo las **ELectronic INTelligence (ELINT)** tasks.

Asimismo es posible instalar opcionalmente un Defensive Aids Sub System (DASS) para permitir que la aeronave opere también en áreas hostiles.



CARACTERISTICAS

PESOS

Peso Máximo De Despegue	50,706 lb	23,000 kg
Peso Máximo De Aterrizaje	49,273 lb	22,350 kg
Peso Máximo A Combustible Cero	46,297 lb	21,000 kg
Capacidad Máxima de Combustible	11,023 lb	5,000 kg

GRUPO MOTOR

Fuerza Máxima De Despegue Motor PW127M (1 motor apagado)	2,750 shp	2,050 kW
--	-----------	----------

RENDIMIENTO

Velocidad Máxima De Crucero	250 KTAS	465 Km/h
Techos Operacionales Máximos	25,000 ft	7,620 m
Máxima Resistencia (a 5,000 pies)	10,00 h (+45' hold)	
Distancia De Despegue (MTOW, SL, AEO, ISA)	4,482 ft	1,366 m
Distancia De Aterrizaje (MLW, SL, ISA)	2,100 ft	640 m